



B-dul Iuliu Maniu nr.291-301, sector 6, Bucuresti  
Tel: 318.76.50; 318.76.53; Fax: 316.87.87

[www.brady-skoda.ro](http://www.brady-skoda.ro)

## PROCEDURA PROGRAM CASARE 2010 – PERSOANE FIZICE

Inainte de a se prezenta la dealership clientul are de parcurs urmatoarele etape:

- Se prezinta la un REMAT autorizat (verificare lista pe [www.afm.ro](http://www.afm.ro)), unde obtine certificat de distrugere si tichetul valoric
- Obtine copii legalizate ale certificatului de inmatriculare si certificatului de distrugere
- Se prezinta la Politie pentru radierea masinii – obtine certificat de radiere

Clientul aduce vanzatorului dosarul de inscriere:

- actul de identitate - **copie**
- tichetul valoric / tichetele valorice, **in original**, impreuna cu documentele aferente (**fiecare tichet trebuie insotit obligatoriu de aceste acte**):
  - ✓ actul de identitate al proprietarului autovehiculului uzat - **copie**
  - ✓ certificatul de inmatriculare a autovehiculului uzat – **copie legalizata**
  - ✓ certificatul de distrugere a autovehiculului uzat – **copie legalizata**
  - ✓ certificatul de radiere a autovehiculului uzat – **original**
  - ✓ declarația pe propria răspundere, **în formă autentificată de notarul public**, prin care proprietarul își exprimă în mod explicit opțiunea de a achiziționa autovehiculul nou la sfârșitul perioadei de leasing, în cazul intenției acestuia de a obține finanțare în baza unui contract de **leasing financiar**
  - ✓ declarația pe propria răspundere a reprezentantului legal al societății de leasing, prin care acesta se obligă să notifice Autoritatea în termen de 5 zile, dacă proprietarul beneficiar, din diferite motive, se află în imposibilitate de a achiziționa efectiv autovehiculul care a făcut obiectul contractului de leasing, în cazul finanțării în baza unui contract de **leasing financiar**

Vanzatorul verifica **pentru fiecare tichet** aceste documente dupa cum urmeaza:

1. Nume proprietar rabla acelasi in toate documentele aferente aceluiasi tichet
2. **ADRESA** din actul de identitate = adresa din talonul rablei (in caz contrar act doveditor primarie/politie - evidenta populatiei)
3. Vechimea masinii mai mare sau egala cu **10** ani ( anul fabricatiei pana in **2000**, inclusiv)
4. **Prima inmatriculare** a masinii **in Romania** trebuie sa fie pana in data de **31.12.2006** inclusiv – se dovedeste cu copie dupa CIV sau dupa un certificat de inmatriculare



B-dul Iuliu Maniu nr.291-301, sector 6, Bucuresti  
Tel: 318.76.50; 318.76.53; Fax: 316.87.87

[www.brady-skoda.ro](http://www.brady-skoda.ro)

5. Certificatul de inmatriculare trebuie sa fie de **tip nou** (numerele de tip vechi – ex. *1-B-101* – nu sunt admise in program – masinile de acest gen sunt radiate din oficiu, vezi legea 432/06.12.2006)
  6. Concordanta intre datele inscrise pe tichetul valoric si celelalte documente
  7. Ordinea datelor calendaristice ale documentelor trebuie sa fie urmatoarea:  
certificat distrugere <= tichet <= radiere
3. Daca sunt indeplinite conditiile de mai sus, vanzatorul va intocmi nota de inscriere a clientului.
  4. Vanzatorul isi va face copii dupa toate actele din dosarul clientului si le va arhiva pana la sfarsitul programului.
  5. Tichetul trebuie dus / trimis la AFM in vederea validarii
  6. In urma verificarii, AFM va publica lista tichetelor valide.
  7. Ulterior validarii tichetelor de catre AFM, vanzatorul poate incheia formalitatile contractuale de vanzare a autovehiculului nou.

### ATENTIE!!!

1. In cazul pierderii / deteriorarii / etc tichetelor valorice (spre exemplu in cazul trimiterii lor prin curier catre AFM) din momentul emiterii notei de inscriere, responsabilitatea este a dealerului.
2. NU este necesar ca proprietarul inscris (clientul) sa fie proprietarul niciuneia din rablele casate. Se pot cumpara toate cele 3 tichete.
3. Este INTERZISA intocmirea contractului si a facturii finale inainte de validarea tichetelor de catre AFM.
4. Tichetele sunt transmisibile numai intre persoane fizice.
5. Nu exista o restrictie privind data de la care rabla trebuie sa fie in proprietatea clientului
6. EXISTA o restrictie privind PRIMA inmatriculare IN ROMANIA a rablelor: maxim 31.12.2006
7. Singurele acte oficiale care reglementeaza absolut orice situatie ce poate aparea in program sunt cele doua Ordine Ministeriale disponibile in format pdf pe site-ul [www.afm.ro](http://www.afm.ro). Nu exista nicio alta regula sau sursa de informare.