

Comunicat de presa*August 09***NOUL MODEL ŠKODA YETI OFERA PERFORMANTE REMARCABILE**

Exista oameni care povestesc mereu cu placere despre personajele de legenda acoperite cu blana alba si cu dinti ascutiti care traiau in pesterile inghetate din munti. Exista povesti cu locuitori binevoitori ai acestor inaltimi care le aratau calatorilor rataciti drumul pentru a iesi din zonele gheturilor vesnice si a ajunge in vaile sigure. Si regele alpinistilor, Reinhold Messner, a vorbit in toate prezentarile calatoriilor sale despre intalnirea sa cu Yeti.

Škoda Auto sarbatoreste extinderea gamei de produse cu noul model care poarta numele legendarului om al zapezilor: Škoda Yeti. Numele ales are o semnificatie deosebita. Yeti este puternic, pregatit sa se deplaseze in conditii dificile, si isi conduce pasagerii acolo unde alte modele sunt obligate sa capituleze. Reuseste sa se impuna si in fata personajului care i-a dat numele. Dar, spre deosebire de acesta, se simte foarte bine si in zonele mai calde si nu se remarca numai pe terenuri dificile si in conditii de off-road, ci, in aceeasi masura si pe drumurile publice.

Acestea au fost obiectivele urmarite de creatorii modelului Škoda Yeti: cea de-a cincea serie a gamei de modele trebuia sa concentreze toate trasaturile transpuse in realitate numai de autovehicule provenind din categorii complet diferite, nu in sa de un singur model. Cu o manevrabilitate si un confort de rulare demne de limuzinele obisnuite din clasa medie, combinate cu compatibilitatea nelimitata la rulare pe teren accidentat. Faptul ca un asemenea automobil trebuia sa asigure si o oferta de spatiu peste medie, capacitati ridicate de incarcare si, nu in ultimul rand, o sarcina de remorcare semnificativa, nu a facut decat sa sporeasca exigentele impuse acestui proiect.

Rezultatul reprezinta o noua etapa in istoria marcata de evenimente parcursa de Škoda. Este adevarat ca au existat si vehicule de teren care purtau marca producatorului traditional, dar acestea nu au fost concepute niciodata fara restrictii pentru a permite rulare si pe drumurile publice obisnuite.

Primul model demn de mentionat, compatibil pentru rulare pe teren accidentat, care facea fata bine si pe suprafetele asfaltate, a fost un prototip al modelului Škoda Superb 3000 – auto 15 (tip 956). Intre 1942 si 1943 a fost creat modelul Škoda Superb 3000 – o limuzina cu un motor de 3,1 litri cu sase cilindri in serie si tractiune integrala. Autovehiculul de teren de tip 973 a fost produs intre 1952 si 1956 si a impresionat inca din acele vremuri prin capacitatea de rulare pe teren accidentat, o adancime de trecere prin vad de 600 mm si o capacitate de a urca rampele de 85%, precum si o manevrabilitate ireprosabila pe drumurile publice.

La realizarea modelului Yeti este valorificata experienta acumulata in peste 100 de ani de productie a automobilelor, concentrata si accentuata prin intermediul unui model pe cat de confortabil, pe atat de performant, care impune noi standarde la clasa SUV-urilor compacte. Yeti se prezinta concurentei ca un model in cinci usi cu unghi larg de deschidere, care asigura un acces facil in habitacul, precum si depozitarea fara probleme a bagajelor, cu o tractiune integrala permanenta care asigura o distributie inteligenta a fortei si cu garda la sol compatibila pentru suprafete offroad de 180 mm .

Lungimea sa totala de 4223 mm permite parcare si in spatii mai putin generoase. Latimea autovehiculului de 1793 mm garanteaza posibilitatea unei deschideri suficiente a portierelor si in spatii reduse de parcare. La rulare pe teren neconsolidat si mai dificil, un avantaj suplimentar



este oferit de silueta modelului Yeti. Înălțimea de 1691 de mm, masa proprie cu sofer de 1520 kg (1,8 TSI 4x4) și o capacitate de încărcare de minimum 545 kg permit o valorificare generoasă a volumului portbagajului, cuprins între 416 litri și 1760 litri. O sarcină de remorcă de până la 1800 kg transformă modelul Yeti într-un vehicul sigur și eficient de tracțiune.

La clasa SUV-urilor compacte, Škoda Yeti concurează cu modele bine definite pe piața precum Kia Sportage, Hyundai Tucson, Nissan Qashqai și Suzuki Grand Vitara. Noul Škoda Yeti intenționează să se plaseze pe primele locuri la această clasă foarte iubită de public și dominată de numeroase modele. În plus față de performanțele sale remarcabile atât în regim off-road, cât și pe drumuri naționale și autostrăzi, comparabile fără probleme cu cele oferite de o limuzină compactă, noul model Škoda dispune de cea mai nouă gamă de motorizare pentru acest segment și, prin aceasta, de un nivel maxim de economie de carburant și de valori minime de emisii de noxe. În opinia proiectanților acestui model – clasa SUV-urilor se va bucura de succes pe termen lung numai în baza unei strategii cu propulsoare ecologice și rentabile. Din acest motiv, gama de propulsoare pentru Škoda Yeti se bazează pe strategia de downsizing, reprezentând reducerea capacității cilindrice cu creșterea simultană a puterii, grație tehnicii moderne de supraalimentare. Cuplul motor ridicat disponibil și la un nivel redus de turații reprezintă rezultatul acestor eforturi inovatoare pentru perfecționarea propulsoarelor. În același timp, scade și consumul, un efect benefic pentru șoferii de Yeti, dar și pentru nivelul de noxe produse de motor. Emisiile de CO₂, NO_x, precum și de HC sunt simțitor reduse, ceea ce ajută la protecția mediului. Pentru șoferii care nu sunt atrași de avantajele oferite de tracțiunea integrală, Škoda Auto oferă modelul Yeti cu o versiune exclusiv cu tracțiune frontală. Cu toate acestea, garda generoasă la sol a noului SUV compact garantează o deplasare mai facilă și mai sigură pe drumuri neconsolidate și neîntretinute.

DESIGNUL NOULUI YETI

Yeti este gata să intre în competiție. Caracteristicile sale specifice pentru designul offroad transformă acest model într-un însoțitor sigur de sine și se impune în condiții cotidiene și la rezolvarea de sarcini speciale. Cu toate acestea, cea de-a cincea serie de modele creată de Škoda se remarcă prin caracteristicile specifice ale mărcii, conferind noului SUV compact identitatea clară a familiei conturate încă din anul 2005 prin conceptul cu același nume. În acest context, este evidențiată în primul rând grila expresivă a radiatorului cu inserția cromată bine conturată și emblema mărcii, dispusă la nivel central. Liniile care pornesc din acest punct, de-a lungul capotei, imblanzesc suprafața și își regăsesc echivalentul vizual în consola centrală a planșei de bord din habitacul. În stânga și în dreapta, farurile amplasate la un nivel ridicat, cu dimensiuni generoase, conferă o personalitate aparte modelului Yeti. Secțiunea laterală este dominată de linii clare și bine conturate, iar pasajele pronunțate ale roților și aripile conferă un caracter inovativ modelului SUV compact. Pragurile din plastic în secțiunea inferioară a caroseriei reprezintă caracteristici clasice pentru un autovehicul compatibil cu suprafețele off-road. Montanții posteriori sunt mascați de suprafețe vitrate de culoare neagră, iar barele suport montate pe plafon disponibile în serie întregesc conturul marcat de linii drepte.

La fel de simplu este realizată și secțiunea posterioară. Un element tipic sunt stopurile cu o suprafață luminoasă în forma de C. Hayonul drept și perpendicular se ridică ușor și creează un unghi generos de deschidere. Nici șoferii înalți nu vor avea probleme cu hayonul deschis. Geamul hayonului care poate fi deplasat lateral, de-a lungul caroseriei, da impresia unei suprafețe vitrate continue către față, până la montanțul central. Această caracteristică aminteste de aspectul deschis care s-a impus de multă vreme ca element de identificare a clasei compacte la Škoda. În față și în spate, scuturile de protecție demonstrează capacitatea de rulare pe teren accidentat asigurată de modelul Yeti. Proiectoarele de ceață de mari dimensiuni contribuie la îmbunătățirea aspectului frontal.



Designul functional al caroseriei cu lungime de 4223 mm si latime de 1793 mm confera o nota de suplete. Desi sectiunea laterala, cu aripi proeminente, jante din aliaj usor cu dimensiuni de pana la 17 toli si garda la sol de 180 mm confera un aspect robust modelului Yeti, acesta nu poate fi considerat greoi. Afirmatia este confirmata prin consultarea tabelor de date tehnice. Masa modelului Yeti 1,8 TSI 4x4 este de numai 1520 kg, inclusiv sofer. Varianta cu propulsor diesel cu o putere de 103 kW (140 CP) cantareste cu numai 25 kg mai mult.

VERSATIL SI ATRACTIV: HABITACLUL

Un asa-numit „Packaging“ inteligent (configuratia habitacului si disponerea elementelor sau a componentelor individuale) asigura modelului Yeti, in conditiile unei inaltimi totale de 1691 mm si a unui ampatament de 2578 mm, o oferta foarte generoasa de spatiu. Astfel sunt asigurate conditii optime pentru o deplasare confortabila si o sedere placuta la bord. Atmosfera de calitate este subliniata si prin alegerea foarte inspirata a materialelor. Butoanele si tastele placute la atingere, tapiteriile si capitonajele care incanta simtul tactil la fiecare contact sunt doar cateva caracteristici care asigura modelului Yeti un plus in fata concurentei. Formele si culorile sunt adaptate cu atentie. Comenzile au fost realizate in baza designului specific Škoda: se vede clar din ce familie face parte acest SUV compact.

Scaunele fata ofera suporturi generoase pentru umeri si o buna stabilitate laterala pentru o deplasare relaxata. In versiunea de echipare Experience este disponibil si un suport lombar si un sistem de reglare electrica a scaunului pentru sofer, la cerere. Volanul poate fi reglat axial si vertical. Indiferent de statura soferului de Yeti, acesta va beneficia de o pozitie confortabila si, mai ales, sigura la volan. Pozitia ridicata a scaunului care ofera o vizibilitate mai buna asupra caroseriei si a traficului faciliteaza urcarea si coborarea comoda la bord. Pasagerii de pe locurile din spate beneficiaza de o pozitie inaltata cu doi centimetri fata de cei din fata. Astfel se creeaza un „efect de tribuna“: la fel ca intr-un cinematograful, persoanele de pe locurile din spate se bucura de o vizibilitate optima, peste capul soferului si al pasagerului din dreapta. Versatilitatea si confortul de rulare pentru locurile din spate sunt imbunatate de conceptul de VarioFlex. Gratie sistemului de scaune spate preluat de la Roomster, modelul Yeti asigura o versatilitate a habitacului unica pana in prezent la categoria SUV-urilor compacte. Cele trei scaune spate separate pot fi rabatate sau demontate individual, scaunele exterioare sunt reglabile pe lungime si – in cazul demontarii scaunului central – pot fi impinse cu 80 mm catre interior. Astfel, Yeti se transforma dintr-un model cu cinci locuri in unul cu patru locuri, dar se imbunatateste libertatea de miscare pentru pasagerii din spate la un nivel specific clasei superioare.

Gratie acestui concept de habitacul versatil, Yeti este pregatit si pentru sarcini complexe de transport. Cu scaunele spate demontate, portbagajul ofera o capacitate pentru pana la 1760 de litri. Din echiparea de serie nu poate lipsi de la Škoda prelata pentru portbagaj, carligele de fixare, precum si un set de plase pentru asigurarea bagajelor. Pentru nivelul de echipare Active cu set de remediere in caz de pana, setul de plase este disponibil la cerere. In plus, Yeti ofera o serie de solutii inteligente care imbunatatesc simplu, dar eficient, confortul cotidian si siguranta de operare. De exemplu, sistemul de fixare din portbagaj cu carlige mobile reduce timpul necesar la incarcare si previne alunecarea bagajelor in timpul deplasarii.

MODERN, SIMPLU SI PUTERNIC. DOUA PROPULSOARE PE BENZINA SI TREI DIESEL

Gama de propulsoare disponibila pentru Yeti ofera cinci motoare in patru cilindri cu o putere cuprinsa intre 77 kW si 125 kW (105 CP pana la 170 CP). Aceasta include doua motoare pe benzina si trei diesel, toate respectand cerintele impuse de normele EU 5.

Baza este reprezentata de motorul TSI de 1,2 litri pe benzina, disponibil pentru prima data la bordul unui model Škoda. Acest propulsor complet nou dezvolta 77 kW (105 CP) si ofera un cuplu motor



maxim de 175 Nm între 1500-3500 min⁻¹. Opțional este montată și cutia manuală de viteze cu șase trepte sau cutia inovatoare în șapte trepte DSG.

Cel de-al doilea motor pe benzină pentru modelul Yeti este puternicul propulsor în patru cilindri 1,8 TSI, care dezvoltă 118 kW (160 CP). Acesta atinge cuplul motor maxim de 250 Nm de asemenea la un nivel foarte redus de rotații. Puterea maximă este disponibilă între 1500-4500 min⁻¹. Consumul acestei versiuni cu tracțiune integrală permanentă este în medie de numai 8,0 litri la 100 de km (189 g/km emisii de CO₂). Consumul redus de carburant se datorează unor măsuri precum pompa de ulei în două trepte, care necesită până la 3500 min⁻¹ o presiune de 1,8 bar și care funcționează la o presiune de 3,3 bar cu o cantitate mai mare de ulei pentru lubrifiere. O a doua sondă lambda asigură îmbunătățirea calității gazelor de ardere, având în vedere că, prin intermediul acestui sistem, este posibil un control mai precis asupra secvențelor de injecție și a cantităților. În plus, au fost optimizate și îmbunătățite pentru funcționarea în regim de frecare lagarul principal al arborelui cotit, inelele de piston și alte componente mobile ale motorului.

Un alt element de noutate este și propulsorul 2,0 TDI disponibil pentru Yeti, oferit la trei trepte de putere, în toate cazurile cu injecție directă Common-Rail, precum și un filtru de particule diesel (DPF) în echiparea de serie. Versiunea de bază este reprezentată de motorul cu 81 kW (110 CP), urmat de cel cu 103 kW (140 CP). Cuplul motor maxim este de 250 Nm, respectiv 320 Nm, fiind disponibil între 1500-2500 min⁻¹ și 1750-2500 min⁻¹. Consumul în regim combinat al motorului 2.0 TDI cu 103 kW și tracțiune integrală permanentă este de 6,1 litri diesel, ceea ce înseamnă 159 g/km emisii de CO₂. Motorul de top din seria celor trei propulsoare cu autoaprindere este cel în patru cilindri de 125 kW (170 CP) cu un cuplu motor impresionant de 350 Nm, atins între 1750-2500 min⁻¹. Recircularea gazelor de evacuare, care, în funcție de durată și de sarcină la care este expus motorul, amestecă o cota de până la 60% din amestecul la aerul de ardere, precum și un catalizator de oxidare garantează valori minime de noxe. Pentru toate versiunile de motorizare cu tracțiune integrală sunt utilizate cutii manuale în șase trepte, numai pentru motorul 2,0 TDI CR DPF cu 81 kW și tracțiune frontală este disponibilă o cutie în cinci trepte.

Prezentare generală a gamei de motorizare a modelului Yeti:

Motoare pe benzină:

- 1,2 TSI/77 kW (tracțiune frontală) - cutie manuală în 6 trepte / 7^o DSG
- 1,8 TSI/118 kW (4x4) - cutie manuală în 6 trepte

Motoare diesel:

- 2,0 TDI CR DPF/81 kW (tracțiune frontală) – cutie manuală 5 în trepte
- 2,0 TDI CR DPF/81 kW (4x4) - cutie manuală în 6 trepte
- 2,0 TDI CR DPF/103 kW (4x4) - cutie manuală în 6 trepte
- 2,0 TDI CR DPF/125 kW (4x4) - cutie manuală în 6 trepte

PLACEREA CONDUSULUI ȘI DINAMICA: TREN DE RULARE

Conceptul de bază pentru trenul de rulare garantează plăcerea condusului și dinamismul. Model Yeti se remarcă prin caracteristici de rulare care impresionează prin agilitate și oferă cele mai înalte standarde de siguranță. O construcție inteligentă pentru puntea față și o punte față realizată sub forma de construcție ușoară, cu stabilitate de rulare, conferă șoferului și pasagerilor o senzație de siguranță, asociată cu un nivel ridicat de confort la rulare.

Trenul de rulare al modelului Yeti valorifică tehnologia utilizată și la modelele Octavia și Octavia Scout. Puntea față este realizată conform principiului McPherson, combinând amortizoarele cu suspensiile care antrenează roțile împreună cu balansierele transversale. Osia spate cu antrenare multiplă a fost modificată în comparație cu Octavia. Ecartamentul este mai lat cu 30 mm. Un avantaj pentru un automobil compatibil pentru rulare în regim off-road, reducând semnificativ ruliul caroseriei în curbe,



impreuna cu un stabilizator de torsiune cu un diametru de 23 mm montat la nivelul puntii fata. Aceasta configuratie este identica la ambele versiuni – Yeti cu tractiune frontala, precum si varianta cu tractiune integrala permanenta. Pentru reducerea volumului de vibratii transmise, puntea spate este montata pe un cadru auxiliar, fixat la nivelul caroseriei cu ajutorul unui numar de patru rulmenti flexibili care atenuaza transferul acustic si vibratiile. Rezervorul modelului Yeti prezinta o capacitate de 60 de litri, ceea ce permite parcurgerea unor distante lungi.

Jantele de 16 toli si pneurile cu dimensiunea de 215/60 R16, care fac parte din echiparea versiunii de baza a modelului Yeti, asigura o traiectorie perfecta in linie dreapta, precum si un confort ridicat al suspensiilor. Pentru toate nivelele de echipare sunt disponibile jante din aliaj usor de 17 toli si pneuri de 225/50 R17. Dimensiunile pneurilor au fost selectate tinand cont atat de un confort de rulare cat mai ridicat si de o tractiune puternica pe teren accidentat, cat si de performantele deosebite de rulare pe suprafete consolidate. Structura profilurilor si dimensiunile pneurilor nu contribuie doar la majorarea garzii la sol, ci asigura si un nivel superior de confort si siguranta in caz de pana pentru toate tipurile de suprafete de rulare.

VERSIUNEA CU TRACTIUNE INTEGRALA

Škoda Yeti respecta cele mai ridicate exigente si in afara suprafetelor consolidate, nu doar prin garda sa ridicata la sol de 180 mm, ci in special prin tractiunea integrala cu un cuplaj haldex din cea de-a patra generatie. Motorul se bazeaza pe tehnologia modelelor Octavia Combi 4x4 si Superb 4x4. Cuplajul multilamelar Haldex controlat electrohidraulic este montat la nivelul puntii spate intr-o carcasa comuna cu angrenajele osiilor si un diferential pentru puntea spate. In conditii bune de tractiune – de exemplu pe carosabil uscat - 96% din cuplul motor sunt transmise asupra rotilor fata. In functie de situatia de rulare, sistemul electronic de comanda al cuplajului Haldex poate transfera pana la 90% din putere catre puntea spate. Un diferential automat de blocare previne patinarea unei roti spate cu un nivel redus de tractiune. Astfel este garantata permanent stabilitatea optima a directiei si un control perfect asupra modelului Yeti atat pe suprafete accidentate, cat si pe sosele acoperite de polei.

Pentru controlarea puntii spate, sistemul de comanda al cuplajului haldex apeleaza la numeroase date transmise de senzori:

- de la sistemul de comanda al motorului (senzor de turatie si senzorul pentru pozitia pedalei de acceleratie), sistemul de comanda ABS/ESP (senzori pentru turatia rotilor, comutator pentru stopurile de frana, senzorii de acceleratie transversala si longitudinala),
- senzorul de rotatie a volanului.

Sistemul de tractiune integrala, cu nivel ridicat de sensibilitate, este compatibil 100% cu sistemele electronice pentru stabilitatea de rulare (ABS, ESP). La actionarea sistemului ESP, disponibil in echiparea de serie pentru versiunile 4x4, controlul cuplajului haldex este preluat de sistemul de comanda pentru ABS/ESP. La actionarea sistemului ABS, cuplajul Haldex este activat automat.

Pentru deplasările pe suprafete neconsolidate, Yeti 4x4 isi modifica semnificativ caracterul. O simpla apasare a butonului cu inscriptia „Off-Road“ de pe plansa de bord este suficienta pentru ca sistemele de asistenta precum ABS, ASR si EDS sa treaca in regimul de rulare pe teren accidentat. Pedala de acceleratie reactioneaza mai sensibil si permite astfel un demaraj mai bine controlat pe teren neconsolidat. Sistemul de asistenta la pornire cu reducerea turatiei si sistemul de asistenta la coborarea in panta sunt pregatite sa actioneze imediat. Prin interventii sensibile asupra sistemului de franare, sistemul de asistenta la coborarea in panta mentine o viteza constata de rulare in pante pronuntate, iar soferul se poate concentra deplin asupra selectarii traiectoriei in conditiile unui teren dificil.



SIGURANTA IREPROSABILA A MODELULUI YETI

Unul dintre cele mai importante obiective la proiectarea modelului Yeti a fost acela de a imbina caracteristicile impresionate ale unui SUV cu performantele remarcabile oferite de o limuzina. In ciuda unei mase reduse in comparatie cu alte modele din clasa sa, Yeti este robust si imbina rezultatele exemplare in caz de impact cu rezervele maxime de siguranta la capitolul protectia pietonilor. Constructia caroseriei a fost adaptata consecvent la cerintele impuse de testele exigente de impact Euro-NCAP. In acelasi timp, Yeti respecta numeroasele cerinte de siguranta impuse de pietele mondiale pe care urmeaza a fi comercializat acest model. Prin utilizarea de oteluri foarte rezistente pentru celula pasagerilor, aceasta formeaza un spatiu vital de supravietuire a pasagerilor in cazul unor accidente grave. Prin intermediul unor elemente de preluare a sarcinilor, energiile survenite sunt deviate pe langa aceasta celula, fara deformarea periculoasa a acesteia. ABS cu sistemul de asistenta la franare si sistemul de reglare a momentului de rotatie a motorului (MSR) reprezinta numai cateva dintre dotarile de serie ale modelului Yeti. ESP este disponibil in principiu la toate versiunile 4x4. In plus, in caz de impact, masina este prevazuta cu pana la noul airbaguri ce ofera protectie maxima pasagerilor. Din aceasta categorie face parte si un airbag in zona genunchilor pentru sofer, precum si airbaguri laterale pentru locurile din spate.

La declansarea airbagurilor, Yeti ofera masuri preventive pentru situatii de urgenta. Alimentarea cu carburant si cu energie electrica ale motorului sunt intrerupte automat, masura care reduce pericolul unui incendiu. Inchiderea centralizata si sistemul de iluminat in habitacul sunt activate automat pentru a facilita eventuale masuri de salvare in caz de intuneric.

In cazul unei coliziuni din spate, tetierele active fata (WOKS) previn o trauma in zona cervicala pentru sofer si pasagerul din dreapta. Tetiera cu forma perfecta previne miscarea de pendulare a capului si, prin aceasta, o hiperextensie a vertebrelor. In cazul unei franari de urgenta la o viteza de rulare de peste 60 km/h, la modelul Yeti se activeaza automat stopurile pentru a indica participantilor la trafic din spate, precis si evident, existenta unei situatii de pericol. La oprirea autovehiculului, se aprind automat luminile de avarie. Pentru locurile din spate sunt disponibile elemente de ancorare Isofix pentru scaunele pentru copii, la cerere sistemul Isofix este disponibil si pentru scaunul pentru pasagerul din dreapta. In cazul in care copiii sunt transferati intr-un scaun special pe acest loc, airbagul pentru pasager poate fi dezactivat din motive de siguranta. Din perspectiva tuturor dotarilor de siguranta, Yeti este unul dintre cele mai sigure modele din clasa din care face parte.

Un castig semnificativ la capitolul siguranta este oferit de Yeti gratie trenului de rulare reglat perfect si, in special, capacitatii de tractiune oferite de sistemul de tractiune integrala. Acesta garanteaza o traiectorie sigura si in conditii dificile ale carosabilului, nu doar in cazul suprafetelor acoperite de polei si zapada, garantand astfel controlul asupra autovehiculului. Chiar si la viteze ridicate, Yeti isi mentine traiectoria in siguranta si stabilitatea in viraje. Pe teren accidentat, precum si pe suprafete cu conditii limitate pentru tractiune, SUV-ul compact se impune cu un "pas sigur". Distributia variabila a fortei si blocajul electronic al diferentialului confera modelului Yeti caracteristici de tractiune si de rulare pe teren accidentat care ies in evidenta la clasa din care face parte.

O vizibilitate imbunatatita in raport cu alti participanti la trafic este asigurata de luminile de drum.

In cazul unei coliziuni cu participantii la trafic mai expusi - este vorba despre pietoni - masurile suplimentare, de exemplu sectiunea frontala mai moale si zona de siguranta intre tabla dintre capota si elementele dure ale motorului, reduc riscul de ranire in cazul unui impact in zona capului sau al toracelui.

Un immobilizator pentru motor disponibil in echiparea de serie previne furtul masinii; la cerere poate



fi comandata o protectie suplimentara.

Numeroase detalii de echipare garanteaza un nivel ridicat de siguranta:

- luminile de drum,
- proiectoarele de ceata cu functie Cornering,
- farurile adaptive Bi-Xenon,
- suprafetele generoase ale semnalizatoarelor,
- catadioptri suplimentari in bara de protectie spate,
- Light-Check (verificarea functionarii luminilor de drum),
- afisaj pentru presiunea din pneuri.

PENTRU CELE MAI INALTE EXIGENTE: ECHIPAREA DE SERIE, DOTARILE SPECIALE

Echiparea de serie a modelului Yeti corespunde in cazul modelelor produse de Škoda nivelului ridicat obisnuit. Chiar si versiunea Yeti Active se remarca prin dotarile extinse la capitolul confort. Linia superioara de echipare Ambition ofera in special detalii functionale suplimentare, in nivelul de echipare Experience, numeroase solutii de design contribuie la o noua imbunatatire a imaginii modelului Yeti.

Nivelul de echipare Active ofera, printre altele:

- Airbag pentru sofer si pasager,
- Airbaguri laterale fata,
- ABS inclusiv EBV+MBA+MSR+ASR,
- ESP pentru motorizarile 4x4,
- Volan cu patru spite (reglabil pe inaltime si lungime),
- Functia Day Light,
- Suporturi pentru bauturi in compartimentele de depozitare ale capitonajelor portierelor fata si spate,
- Afisaj al temperaturii exterioare,
- Light-Check (verificarea functionala a sistemului exterior de lumini),
- Sistem VarioFlex,
- Cotiera centrala rabatabila pentru locurile din spate cu deschidere pentru incarcare,
- Bare suport plafon,
- Inchiderea centralizata,
- Scaun pentru sofer si pasager reglabil pe inaltime,
- Geamuri actionate electric fata,
- Oglinzi exterioare reglabile electric,
- Jante de otel Rif 7J×16",
- Radio-CD&MP3-player.

Nivelul de echipare Ambition ofera suplimentar:

- Airbaguri cortina,
- Airbag in zona genunchilor pentru sofer,
- Proiectoare de ceata,
- ESP pentru toate motorizarile,
- Plansa de bord MFA cu afisaj multifunctional (computer de bord),
- Telecomanda pentru inchiderea centralizata,
- Masa rabatabila in spatarul scaunului central,
- Sistem de fixare in portbagaj cu carlige mobile,
- Set de plase pentru fixarea incarcaturii (trei plase),
- Instalatie de climatizare Climatic cu reglare automata a filtrului combi,
- Oglinzi exterioare reglabile electric si incalzite,



- Geamuri fumurii,
- Jante din aliaj usor 7J×16"
- Oglinzi exterioare si manerele portierelor in culoarea caroseriei,
- Bandouri laterale de protectie,
- Manere interioare cromate ale portierelor.

Yeti Experience ofera optional:

- Tasta Off-road – asistenta la rulare Off-Road (numai pentru 4×4),
- Proiectoare de ceata cu functie Cornering,
- Pachet sumar piele (volanul, maneta schimbatorului de viteze si frana de mana imbracate in piele),
- Compartiment de depozitare Jumbo Box cu cotiera centrala reglabila fata,
- Suport pentru ochelari,
- Afisaj Maxi DOT,
- Instalatie de climatizare cu doua zone Climatronic cu reglare electronica, filtru de miros si control automat al recirculatiei,
- Geamuri spate actionate electric,
- Sistem de iluminat in zona de acces cu Boarding Spots (integrate in oglinzile exterioare),
- Jante din aliaj usor 7J×17",
- Faruri adaptive Bi-Xenon.

Lista de dotari optionale include numeroase sisteme electronice de asistenta care, prin manevrabilitatea facila si integrarea atenta in reseaua de date a modelului Yeti, asigura un confort si o siguranta sporite. Capacitatea sa de rulare pe teren accidentat este subliniata prin functiile sistemului de navigatie Columbus adaptate special. Acesta permite inregistrarea si memorarea traseului parcurs si in afara hartii digitale a drumurilor. Firimiturile de paine pe care le lasa sa cada Gretel in basmul fratilor Grimm pentru a putea gasi drumul de iesire din padure sunt inregistrate de modelul Yeti in format digital. Din echiparea de serie a versiunilor Yeti cu tractiune integrala face parte ESP cu EDS. In regim urban, este disponibil la cerere – in plus fata de senzorii de parcare fata si spate – sistemul de asistenta la parcare care faciliteaza parcarea autovehiculului intr-un spatiu restrans: spatiul necesar pentru parcare corespunde lungimii autovehiculului, la care se adauga un plus de 80 cm.

Instalatia de climatizare Climatronic cu sistem inteligent de comanda cu doua zone, precum si un senzor pentru calitatea aerului, asigura o atmosfera optima in habitacul modelului Yeti. In cazul in care calitatea aerului din exterior scade sub valorile programate, de exemplu la rulare printr-un tunel sau in traficul aglomerat la orele de varf, sistemul automat activeaza functia de recirculare pana cand este aspirata o cantitate suficienta de aer curat.

Afisajul pentru presiunea din pneuri, farurile adaptive bi-xenon sau trapa panoramica reprezinta alte dotari optionale. Printre altele, Yeti poate fi individualizat cu urmatoarele dotari optionale:

- Airbaguri laterale spate,
- Light Assistent (Coming home, Leaving home, Tunnel light),
- Bare suport plafon, argintii,
- Incalzire stationara,
- Sisteme radio Blues, Swing si Bolero sau sistemul de navigatie Columbus,
- MDI (Mobile Device Interface),
- Sistem de sonorizare (12 difuzoare, egalizator digital),
- Sistem de asistenta la parcare,
- Sistem hands-free GSM II cu bluetooth,
- Scaune fata incalzite,
- Scaun reglabil electric pentru sofer cu functie de memorie,
- Interior Antilope (Alcantara/piele/piele sintetica),
- Interior Lynx (piele/piele sintetica),
- Decor Boreal Wood.



Yeti, produs impreuna cu modelele Superb si Roomster la fabrica Škoda din Kvasiny, va ajunge la primii clienti la inceputul celei de-a doua parti a anului 2009. Performantele remarcabile de rulare, agilitatea remarcabila, precum si compatibilitatea deosebita de rulare pe teren accidentat si puterea ridicata de antrenare a versiunilor 4x4 indeplinesc toate conditiile pentru o cariera de succes. Prin consumul sau foarte rentabil si prin valorile remarcabile ale emisiilor de noxe, Yeti este ideal pentru acceptarea pe termen lung a segmentului SUV, mai ales in contextul economic actual.

Pentru informatii suplimentare, va rugam contactati:

Adriana Poncea

PR & Communication

PORSCHE ROMANIA

Tel: +40 21 409 04 45

Mobil: +40 73 017 74 74

Fax: +40 21 203 29 99

E-mail: adriana.poncea@porsche.ro

www.presa.porscheromania.ro

www.skoda.ro